

Bestyrelsen har besluttet, at de fire indfaldsveje – Havebovej, Enghegnet, Skoveåsen/Raketvej og vores del af Matolievej renoveres snarest.

Bestyrelsen vil med dette nyhedsbrev fortælle lidt om tilstanden for foreningens primære veje, og hvilke planer, der er for vedligeholdelse og renoveringer af disse veje.

Vedligeholdelsen af vores veje fylder meget både økonomisk set og i vores bevidsthed. I henvendelser til bestyrelsen, skriverier på de Facebook og i samtaler i nabolaget, bliver der ofte klaget over vejenes tilstand.

Hovedparten af vores kontingenter går til vejene, og Odsherred Kommune, de omkringliggende grundejerforeninger bidrager også lidt til vejvedligeholdelsen. I år forventer vi at bruge omkring 300.000 kr. på vedligeholdelse af de primære veje. Det er umiddelbart mange penge, men det er også et betydeligt antal kilometer vej, der er i Tre Lyng. Vi har ca. 19 km veje. 7 km primære veje og 12 km sekundære veje. Primære veje er indfaldsvejene og andre større fælles veje. Disse veje har foreningen ansvaret for, og medlemsbidrag og budget fastsættes af generalforsamlingen.

Sekundærvejene er de mindre veje, som de otte vejlaug, hver især har ansvaret for, og medlemsbidrag fastsættes af det enkelte vejlaug.

Status på de primære veje

Vores veje er meget nedslidte, Selvom vi i år har tilført 513 tons grus, er der stort underskud af materiale. Et større entreprenørselskab vurderede i 2020, at vores primære veje var i underskud med 1700 tons grus. Det manglende grus har blandt andet den konsekvens, at vejene nogle steder ligger lavere end det omkringliggende terræn, og at regnvandet derfor ikke kan løbe af. Blot en enkel lille regnbyge lægger sig som vandpytter på vejen. For at afbøde dette, er der nogle steder lavet afløbsrender væk fra vejen. Det kan give lidt gener, men det er det, vi kan gøre lige nu for at få vejene til at holde bedre. Så vi beder om, at man ikke dækker disse render til.

Mange af vores veje er lavet direkte på sand. Der er altså ikke lavet en vejkasse, som er bygget op med store sten i bunden og afsluttet med vejgrus. En vej uden en egentlig vejkasse er meget sårbar. I yderste konsekvens kan gruslaget helt forsvinde, så man kører på strandsandet. Det siger selv, at det er meget dårligt at køre på, og sandet hurtigt vil blive "gravet" af, og der vil skabes endnu dybere huller.

Hvad gør vi?

Bestyrelsen har i en længere periode drøftet muligheden for få en entreprenør til at forestå vedligeholdelsen af vores primære veje. Der er blevet indhentet tilbud fra store entreprenørfirmaer, som i givet fald skulle have det fulde ansvar for vejenes tilstand og løbende vedligeholdelse. Vi har sammenholdt tilbuddene med det, som vi selv gør i dag i samarbejde med en lokal entreprenør. Bestyrelsen konkluderer, at vi får mere for pengene, hvis vi fortsætter som nu. Det giver også større fleksibilitet, fordi vejene kan ordnes i forhold til konkret behov og efter aftale mellem laug og entreprenøren.

Med en mindre forhøjelse af budgettet, vil det være muligt at renovere primærvejene over de kommende 2- 3 år. I første omgang bliver det de fire indfaldsveje: Enghegnet, Havebovej, vores del

af Matolievej og Skovåsen inkl. Raketvej som renoveres, mens de øvrige primærveje vedligeholdes og skrubes efter behov

Renoveringen betyder, at vejbanen pløjes og tromles, og der tilføres det manglende vejgrus. Vejbanen bliver højest på midten, så vandet nemmere løber af, og gruset, vi bruger nu, er både med mindre kornstørrelse og iblandet ler. Det pakker bedre, vandet løber bedre af, og der kommer derfor færre og mindre huller.

Hvad kan vi alle gøre?

Selv om vi kommer i mål med vedligeholdelsen af vores veje, er der stadigvæk et par ting, vi kan gøre for at passe bedre på vores veje. Vi skal køre efter forholdene dog HØJEST 20 km/h og undgå unødige accelerationer og opbremsninger.

Vi skal også være opmærksomme på, at nyere biler ofte er tungere og har større hjul end ældre modeller. Særligt elbiler er meget tunge og har store hjul. Tunge biler slider mere på vejene og store hjul gør, at man måske ikke i samme grad lægger mærke til huller, og derfor kommer til at køre stærkere end forholdene er til.

En håndværker der kommer meget i vores område, sagde en dag til Poul Faber:
"Det er flinke mennesker I har i jeres forening, men for bilen, de kører stærkt meget stærkt".
Lad os sammen ændre på det.

Og så også lidt om Grøfter:

Grøftesæsonen er kommet, og vi skal i gang med at rense nogle af vores grøfter. Vi er ved at planlægge det lige nu, så vi kan ikke på nuværende tidspunkt sige, hvor og hvornår og hvor langt, vi kommer i år. Det gælder også de rørlagte grøfter og overkørsler, som skal spules.

Hvis man er usikker på, hvad ens ansvar og opgave er i denne proces, må i meget gerne kontakte Grøftelaugget. Kontaktoplysninger står på Tre-Lyng hjemmeside.